

Casas de madeira e cimento

O emprego do cimento presta-se a tão variados usos que diversos typos de casas mixtas de madeira e concreto têm sido creados. O desenvolvimento desses typos de casa tem produzido desenhos de formas muito attrahentes para pequenos chalets proprios para campo, praias e outros locais de descanso do bulicio da

Os dois typos que publicamos hoje podem variar ao infinito em suas formas. O primeiro é construido com madeira tosca só apparente nas extremidades, ficando o resto encoberto pelo cimento. O modo de unir a madeira está esclarecido na figura 3. A grande porta com ferragem colonial é um dos attrahivos do projecto.

O typo da figura 5, feito com madeira aparelhada apresenta-se tambem muito interessante.

Essas pequenas casas devem ser providas de portas e janellas desenhadas de accordo com todo o conjuncto, de forma a não destoar do restante da construcção.

Os desenhos mostrados podem tambem ser usados com pequenas modificações para garages particulares, depositos de material em parques, etc.

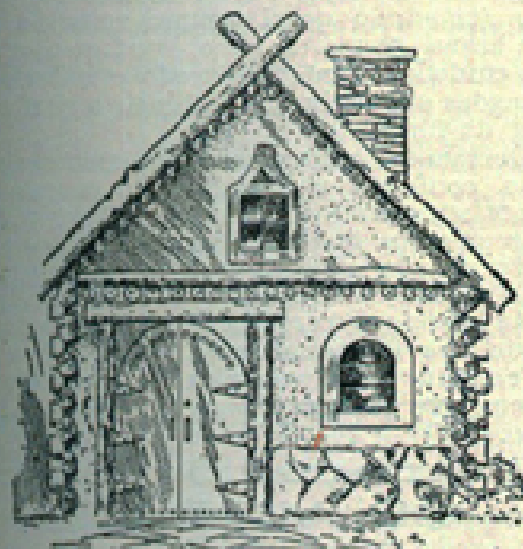


Fig. 1

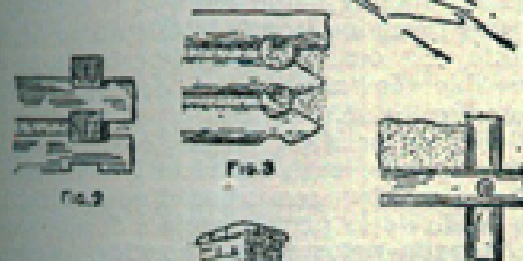


Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

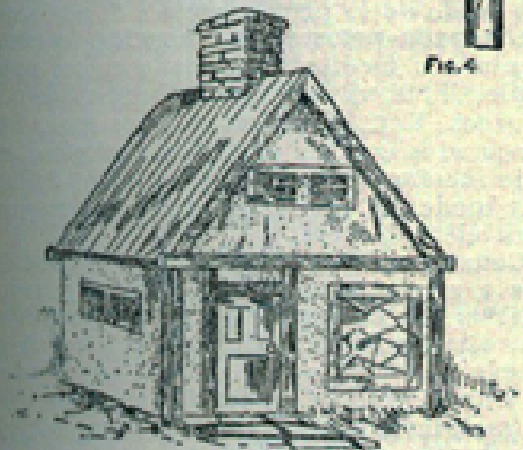


Fig. 5

cidade. O uso de pedras para fazer uma base rustica, como na figura 1, é de grande effeito; entretanto as mesmas podem ser substituidas por uma imitação feita com cimento.



Acaba de ser terminada a construcção do maior autodromo do mundo, o qual exigiu o trabalho constante de 2000 homens durante um anno. Essa pista, conhecida por "Circuito de Nurburg" fica na Allemanha e é unica no mundo pelo facto de atravessar varias montanhas em rampas forçadas, ao contrario de todas as existentes que têm procurado as planicies. O comprimento desse circuito é de 29 kilometros, evitando todas as agglomerações de modo que em suas margens não se encontra uma só casa. Não ha encruzilhadas, podendo circularem livremente os automoveis, unicos vehiculos ahí admittidos. Sua largura é de 9 metros e seu calçamento, feito segundo um systema especial, offerece todas as garantias contra a *dérrapage* sem entretanto ser nocivo aos pneumáticos. A recta de chegadas e partidas tem 3 kilometros, com 20 metros de largura. Existem 172 curvas, sendo 88 á esquerda e 84 á direita. A differença de altitude entre os dois pontos extremos da pista é de 700 metros; as rampas variam de 9 a 17 %, havendo porém uma que attinge a 27 %. A forma dessa grandiosa pista é a de um oito, dando-se o cruzamento em niveis differentes.



Em uma das grandes fabricas de fundição de Bochum (região do Ruhr), acaba de se construir a chaminé mais alta da Europa.

Mede 145 metros (pouco menos de metade da Torre Eiffel e quasi tanto como a agulha da cathedral de Colonia), tendo 5 metros de diametro na parte superior e 19 metros na base.