

Lã de rocha

A Ocifbras Ltda. está comercializando o Thermax-Flex, (lã de rocha para isolamentos térmicos). As características de flexibilidade, incombustibilidade e a proteção oferecida pela barreira anti-condensação em folha de alumínio, a indicam para o isolamento térmico de dutos de ar condicionado, tubulações, equipamentos industriais, sob telhados de cimento amianto, chapas galvanizadas, alumínios ou em casos onde se exija um isolamento flexível. O Thermax-Flex é encontrado nas dimensões: 4.200x1.180 mm, densidade de 25 kg/m³ e espessura de 30 mm.

Beton Massa

A Central Beton lançou a Beton Massa, uma argamassa aditiva desenvolvida para atender as necessidades do construtor no que se refere a revestimentos internos e externos, execução de alvenaria convencional e estrutural e contra-pisos.

A empresa informa que a Beton Massa representa uma evolução em relação aos tipos comuns de argamassa, em função de suas vantagens tais como: alta qualidade e durabilidade, grande aderência, baixa retração e redução de custos.

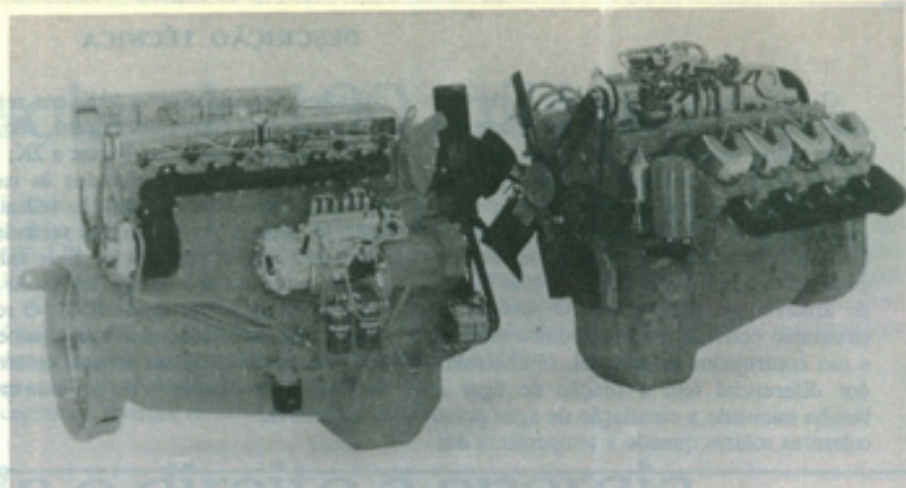
Perfil de abas paralelas Açominas

A crescente necessidade de racionalização, velocidade e otimização de custos na construção civil, setor básico da economia nacional, tem determinado o incentivo à implementação de novas tecnologias, caracterizadas sobretudo pelo seu elevado grau de utilização.

Produzidos segundo a mais sofisticada tecnologia, a partir de 1992, os perfis de abas paralelas da AÇOMINAS vão representar um novo impulso na construção metálica. Sua configuração e dimensões semelhantes às dos mais modernos do mundo, irão garantir superioridade no comportamento estrutural, conferindo-lhes excelentes propriedades mecânicas e geométricas, além de grande economia na aplicação em edifícios de andares múltiplos, galpões, pontes, viadutos e passarelas, estaqueamento, escoramentos, etc. Informações devem ser pedidas na Gerência de Desenvolvimento de Mercado e Perfis, (AÇOMINAS), à Rua Inconfidentes, 1001/11^o andar - Belo Horizonte (MG).

Novos produtos Scania

A Scania do Brasil está lançando no mercado brasileiro duas novas gamas de produtos: os novos chassis da Linha 113



Motores industriais: energia para um shopping

dos ônibus "K", "KT", "S" e "S Articulado" e a nova Linha HT (High Technology) de motores industriais e marítimos de quarta geração.

Entre as novidades apresentadas pela nova linha estão as novas potências dos motores (de 303 a 354 cv), níveis de torque mais elevados (de 136 Kgfm a 162 Kgfm), as novas caixas de câmbio, nova carcaça do eixo traseiro, novos eixos cardan, novo

frontal e melhoramentos no chassi, além dos itens relativos à ergonomia e segurança do motorista.

Já a Linha HT de motores industriais e marítimos abrange uma série de alterações e inovações tecnológicas que permitem aumento de potência (de 182 a 571 HP) e menor consumo tanto de combustível como de óleo lubrificante. Esta Linha de motores é igual à lançada recentemente na Europa.

Telha de fibra de celulose

A Riopel S/A - Indústria de Papelão e Artefatos, lançou recentemente a telha de fibra de celulose Riopel. A telha Riopel é constituída de agregados celulósicos embebidos até a saturação por asfalto do tipo CR e os agregados celulósicos formam o arcabouço. O asfalto dá a completa impermeabilização, tanto na fibras como nos poros da trama celulósica.

Utilizadas em galpões, alojamentos, aviários, pocilgas, estrebarias, tambos de leite, armazéns de grãos, haras, moradias de baixo custo (populares), etc., a telha Riopel possibilita um bom isolamento térmico e acústico e seu peso corresponde a 7% de uma mesma cobertura de telhas cerâmicas ou à metade do peso de uma de fibrocimento, além de acomodar-se perfeitamente aos movimentos de dilatação ou eventuais distorções da estrutura do telhado. Devido

a extrema leveza e flexibilidade da telha de fibra de celulose, a estrutura de madeira do telhado pode ser bastante simplificada, possibilitando perfeitamente o uso de madeira não-beneficiada. Se o desgaste por abrasão das chuvas e vento for muito intenso, recomenda-se uma pintura externa com asfalto diluído tipo CR, através de trincha ou pincel, com aspersão de areia simultaneamente para diminuir o tempo de secagem e cura. Recomenda-se tinta plástica com adição de cola à base de PVA na proporção de 15% em volume, ou tinta acrílica. Outro fator significativo da telha Riopel é o custo: 40% do custo da telha fibrocimento convencional.

A telha de celulose Riopel pode ser encontrada em três versões: a Fibrocal, a Duralit e a Cumecira.

Informações fone (031) 486-6546.

